



1ere MANCHE DU TROPHÉE GRAND-EST BRIEFING DÉMATÉRIALISÉ MIRECOURT 20 SEPTEMBRE 2020

Port du masque obligatoire dans l'enceinte du circuit

Bonjour à tous et bienvenue,

Le COVID 19 nous oblige à respecter le protocole sanitaire de la FFSA, approuvé par la préfecture des Vosges. Il est disponible sur le site FFSA.org et LKGE.org

Déroulement de l'épreuve : essais chronos sur 8 minutes, nombre de tours en manche 8 tours (Minimes 6), puis 14 tours en pré-finale et finale (Minimes 9).

(Voir feuilles d'horaires et règlement particulier affichés).

Le règlement FFSA s'appliquera comme pour tous les autres événements.

Procédure de départ : 2 tours de formation, les départs seront donnés aux feux.

Après le panneau « formation » vous vous présenterez sur 2 lignes distinctes à allure réduite et régulière, les feux seront rouges. Si le Directeur de Course est satisfait le départ est donné au drapeau ou aux feux. S'il y a un problème le feu orange clignotera et il sera donné un tour de plus pour un nouveau départ.

Si un pilote a un problème mécanique en pré grille et a une aide mécanique il restera en fond de grille pour le départ. S'il a un problème pendant le tour de formation il pourra reprendre sa place avant la ligne rouge.

Tout pilote qui aura un incident sur la grille partira en fond de grille et sa place devra rester libre pour le prochain départ.

Tout pilote ayant un incident sur la piste mettra son kart en sécurité et rejoindra le poste de commissaire le plus proche.

Présentation du drapeau jaune : Interdiction de doubler.

Présentation du drapeau bleu pendant les manches, préfinale et finale.

Présentation du drapeau noir avec le N° Arrêt immédiat (parc fermé)

Neutralisation : Sur présentation du panneau « SLOW » la course sera neutralisée. Tous les karts se mettent derrière le leader sur une seule file. Les dépassements sont interdits. Roulez doucement. Dans le dernier tour de « SLOW » on mettra 1 tour et au prochain passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert, la course reprend.

Drapeau Rouge : Si incident pendant le tour de formation ou pendant la course, les pilotes doivent rouler au ralenti et venir s'arrêter sur la grille de départ sur la piste.

Questions : La Direction de course sera à votre disposition. Pour les questions techniques et sportives voir avec les officiels concernés.

L'épreuve étant organisée au format Course Club, les pénalités appliquées ne sont pas susceptibles d'appel

Nous vous rappelons que toutes les informations officielles seront affichées et que tous les pilotes doivent les consulter régulièrement.

Rappel; tous les pilotes inscrits ou tuteurs reconnaissent avoir eu et lu le règlement particulier, et acceptent les points du règlement particulier de la manifestation.

La Direction de Course

Mme SOUCAT et Mr DUBOIS

Signature Pilote / Tuteur